**T R O Š K O V N I K**

**Sanacija nerazvrstane ceste – put za groblje Donji Slatinik**

**(II faza)**

**Naručitelj: Općina Podcrkavlje**

**Investitor: Općina Podcrkavlje**

**Br. projekta: 06-2021-493-2**

**TROŠKOVNIK**

**Opis poslova: Sanacija nerazvrstane ceste-put za groblje Donji Slatinik ( II faza)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **r.br.** | **Opis rada** | **Jedinica mjere** | **Količina** | **Jedinična cijena** | **ukupno** |
| **1** | **ZEMLJANI RADOVI** |  |  |  |  |
| **1.1.** | Strojni iskop zemljanog i nasipnog materijala u širokom iskopu. Iskope vršiti prema poprečnim profilima, visinskim kotama određenim projektom, normalnim profilima i uputama nadzornog inženjera. Na mjestima prolaza instalacija pojedinih distributera ( plin, voda, kanalizacija, telefon, elektroinstalacije i dr.) potreban je ručni iskop u skladu s O.T.U. za radove na cestama te prema uputama distributera. Ova stavka obuhvaća sav potreban rad na iskopu materijala i ispitivanja sa probavljanjem potrebne ispitne dokumentacije. Obračun po m3 iskopanog materijala u sraslom stanju |  m3 | 175,00 | 0,00 | 0,00 |
| **1.2.** | Grubo i fino planiranje i valjanje posteljice prometnih i pješačkih površina. Neravnine je potrebno zasjeći, a udubljenja napuniti materijalom da da posteljica nakon valjanja dobije projektirane uzdužne i poprečne padove, sa točnosti +-2 cm | **m2** | 1.600,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ***ZEMLJANI RADOVI UKUPNO*** |  |  |  |  |
| **2** | **BETONSKI RADOVI** |  |  |  |  |
|  **2.1.** | Obnova cijevnog propusta na mjestu spoja javnom cestom. U cijeni sav potreban radi i materijal1. Izrada AB čela i obloge u dvostrukoj glatkoj oplati betonom C 25/30
2. Dvostrana glatka oplata
3. Betonska cijev DN500
4. Podložni beton C16/20
5. Betonski čelik B500B
 | m3m2mm3kg | **5,80****28,00****12,00****12,50****350,00** | 0,000,000,000,000,00 | **0,00****0,00****0,00****0,00****0,00** |
| **2.2.** | Izrada betonske obloge otvorenog cestovnog kanala betonom C25/30 u svrhu osiguranja dna pokosa od erozije. U cijeni sav potreban rad i materijal | m3 | **8,80** | 0,00 | **0,00** |
|  | ***BETONSKI RADOVI UKUPNO*** |  |  |  |  |
| **3** | **OBORINSKA ODVODNJA** |  |  |  |  |
| **3.1.** | Obnova profila otvorenog cestovnog kanala sa svim potrebnim elementima. Nagib pokosa 1:2. U cijeni sav potreban rad i materijal, utovar otpadnog materijala u vozilo i odvoz na deponiju određenu po Naručitelju | m | **500,00** | 0,00 | **0,00** |
| **3.2.** | Iskop novog kanala u materijalu C kategorije profilnom žlicom – nagib pokosa 1:2. U cijeni sav potreban rad i materijal. Obračun po m3 iskopanog materijala | **m3** | **55,00** | 0,00 | **0,00** |
|  | ***OBORINSKA ODVODNJA UKUPNO*** |  |  |  |  |
| **4.** | **KOLNIČKA KONSTRUKCIJA** |  |  |  |  |
| **4.1.** | Dobava i izvedba nosivog sloja od mehanički zbijenog tucaničkog materijala O-63 u sloju prosječne debljine do d=40 cm. Ovaj sloj se ugrađuje na pripremljenu i uređenu posteljicu ( Ms=10MPa). Ugrađeni sloj na kolniku mora zadovoljiti modul stišljivosti MS, min=80MPa. Ova stavka obuhvaća dobavu materijala, prijevoz, razastiranje i zbijanje materijala na trasi te završnu pripremu za asfaltiranje kamenom mješavinom 0,8 kao i zbijanje na potreban modul stišljivosti.Obračun po m3 ugrađenog donjeg nosivog sloja kolnika od drobljene kamene mješavine za kolnik, parkiralište i nogostup. | **m3** | **700,00** | **0,00** | **0,00** |
| **4.2.** | Dobava, transport i ugradnja kamenog materijala 0-63 mm ( donji sloj) te 0-31,5 mm ( gornji sloj) u bankine, prosječne debljine nasipa 15 cm i širine 35 cm sa zbijanjem.Može se djelomično koristiti materijal uklonjen s površine postojećeg kolnika. U cijeni je sav potreban radi materijal | **m3** | **50,00** | **0,00** | **0,00** |
| **4.3.** | Dobava i izrada nosivog sloja od bitumeniziranog drobljenog kamenog materijala za srednje prometno opterećenjea/ BNS-AC 16 surf 50/70 d=7 cm (BNHS16) | **m2** | **1.500,00** | **0,00** | **0,00** |
|  | ***KOLNIČKA KONSTRUKCIJA UKUPNO*** |  |  |  |  |

**Rekapitulacija**

ZEMLJANI RADOVI\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR

BETONSKI RADOVI\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR

OBORINSKA ODVODNJA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR

KOLNIČKA KONSTRUKCIJA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 SVEUKUPNO: EUR